



VILLENEUVE-D'ASCQ  
**L'histoire de  
35 millions d'années  
à écrire face au stade**

PAGES 10-11



**À LA SAINT-VALENTIN**  
IL Y A PLUS ORIGINAL  
QU'UNE **BOITE DE CHOCOLATS.**

**OFFREZ-LUI UN MOT D'AMOUR**  
sur [saintvalentin.lavoixdunord.fr](http://saintvalentin.lavoixdunord.fr)




# CLASSES DE NEIGE : EST-CE ENCORE RAISONNABLE ?

PAGE 3



Photo archives Ludovic Maillard



RÉGION

**À quoi sert le recensement  
qui a débuté il y a dix jours  
dans 850 communes ?**

PAGE 4

CIMETIÈRES

**Après les vols de métaux,  
des individus interpellés et  
de nombreux objets retrouvés**

PAGE 5

SANTÉ

**Cancer du col de l'utérus :  
pourquoi les Hauts-de-France  
ont du retard**

PAGE 8

# VILLENEUVE-SECLIN ET LA MÉTROPOLE

Dimanche 30 janvier 2022

**LA  
VOIX  
DU  
NORD**

## Bonjour

**QUADRATURE DU CERCLE.** Annœullin fait plonger des habitants sur leur vision du futur centre-ville. Une concertation louable, si leurs remarques sont prises en compte. Mais on se demande comment les urbanistes vont résoudre cette équation : on doit construire parce que les couples divorcent et ont besoin de deux logements pouvant accueillir leur progéniture à tour de rôle ; mais personne ne veut voir se monter un immeuble sous ses fenêtres. Et comme on ne

peut plus ériger de bâtiments sur des zones vierges, parce qu'on est sur les champs captants, il faut rentabiliser le peu de terrains disponibles. On voudrait un centre-ville plus vert, avec moins de voitures, mais sans supprimer les parkings... C'est un peu pareil pour le projet de modernisation de l'aéroport : on n'a guère envie d'avoir plus de nuisances au-dessus de nos têtes, mais « en même temps », quand on peut partir de Lille plutôt que de Paris, on est plutôt contents... **I. E.**

## Météo

Matin 2°C

Après-midi 8°C



Demain

Matin 5°C

Après-midi 7°C



## MÉTROPOLE LILLOISE

# 35 MILLIONS D'ANNÉES SÉPARENT CES DEUX COUCHES FACE AU STADE MAUROY

PAGES 10-11



Photo Thierry Thorel

## ANNŒULLIN

**Les habitants invités à plancher sur le réaménagement du centre-ville**

PAGE 12

## VILLENEUVE-D'ASCQ

**Attention, de faux agents de la Sécurité sociale démarcheraient à domicile**

PAGE 13

## PHALEMPIN

**Les batraciens ont besoin de vous en forêt**

PAGE 14

**Camélia**

JARDINERIE  
**Arbres et Fleurs**

www.arbre-et-fleur.fr

Jardinerie  
Pépinière  
Fleuriste  
Conseils

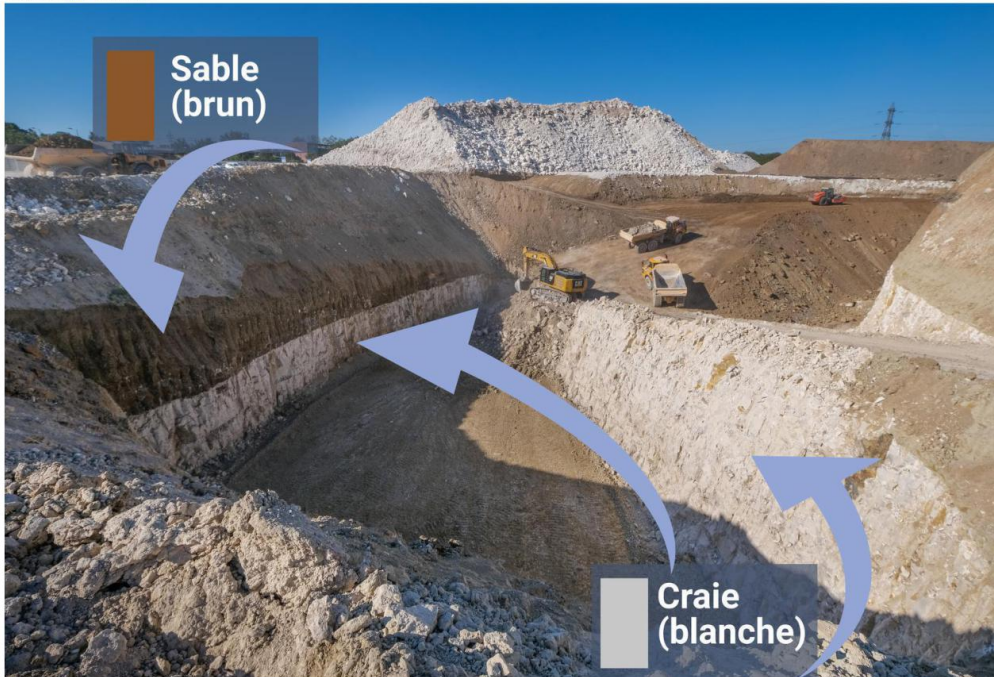
WAZIERS (Douai)  
VITRY EN ARTOIS

Belle floraison  
hivernale

## LES "DESSOUS" DU CHANTIER LEROY MERLIN

Villeneuve-Lezennes

Infographie VDN - S. HENNION



Sable  
(brun)

Craie  
(blanche)

Sable (brun)  
formé il y a 55 millions d'années.  
Étage géologique : Thanétien.

Craie (blanche)  
formée il y a 90 millions d'années.  
Étage géologique : Coniacien.

“ Nous regardons de plus près leur point de contact, leur jointure. Cela va nous renseigner sur ce qui s'est passé pendant les 35 millions d'années qui séparent les deux couches. ”



Fabien Graveleau et Frank Chanier ont étudié la géologie du chantier du futur magasin de bricolage, face au stade Pierre-Mauroy.

# Des géologues tentent d'écrire une histoire de 35 millions d'années

Chercheurs à la cité scientifique à Villeneuve-d'Ascq, Fabien Graveleau et Frank Chanier ont étudié les couches géologiques mises au jour par le cratère creusé face au stade Pierre-Mauroy grâce au chantier Leroy Merlin. Une opportunité rarissime de faire avancer la connaissance d'une période comprise entre l'ère secondaire et l'ère tertiaire, il y a plusieurs dizaines de millions d'années.

PROPOS RECUEILLIS PAR MARIE VANDEKERKHOVE  
villeneuveascq@lavoixdunord.fr

### MÉTROPOLE LILLOISE.

– En quoi ces recherches permises par le chantier sur la Borne de l'espoir sont-elles exceptionnelles ?

Fabien Graveleau et Frank Chanier (maîtres de conférences au Laboratoire d'océanologie et de géosciences) : « C'est une opportunité rare pour des géologues d'accéder au sous-sol sur une telle profondeur et une telle surface. C'est d'autant plus remarquable dans la métropole lilloise qui est très urbanisée ! La société de terrassement Renard, qui a creusé les catiches sur une quinzaine de mètres pour recompacter l'ensemble du sol, nous a permis d'accéder au chantier. En 2020 et 2021, nous avons pu y aller une quinzaine de fois, soit toutes les deux-trois

semaines. Nous avons pu photographier, mesurer, échantillonner... C'étaient des échantillons très frais, c'est idéal pour l'observation des fossiles et des minéraux qui composent la roche. Nous devons encore les faire parler, il reste de longs mois de travail ! »

– En quoi ce site est-il si intéressant pour des chercheurs ?

« Le sous-sol présente deux teintes caractéristiques : de la craie, blanche, sur la partie la plus profonde. Elle est recouverte d'une couche plus brune, sableuse. La craie a été formée il y a 90 millions d'années, la couche brune il y a 55 millions. Nous regardons de plus près leur point de contact, leur jointure. Cela va nous renseigner sur ce qui s'est passé pendant les 35 millions d'années qui séparent les deux couches. »

– Sait-on à quoi ressemblait le paysage villeneuvois à cette période-là ?

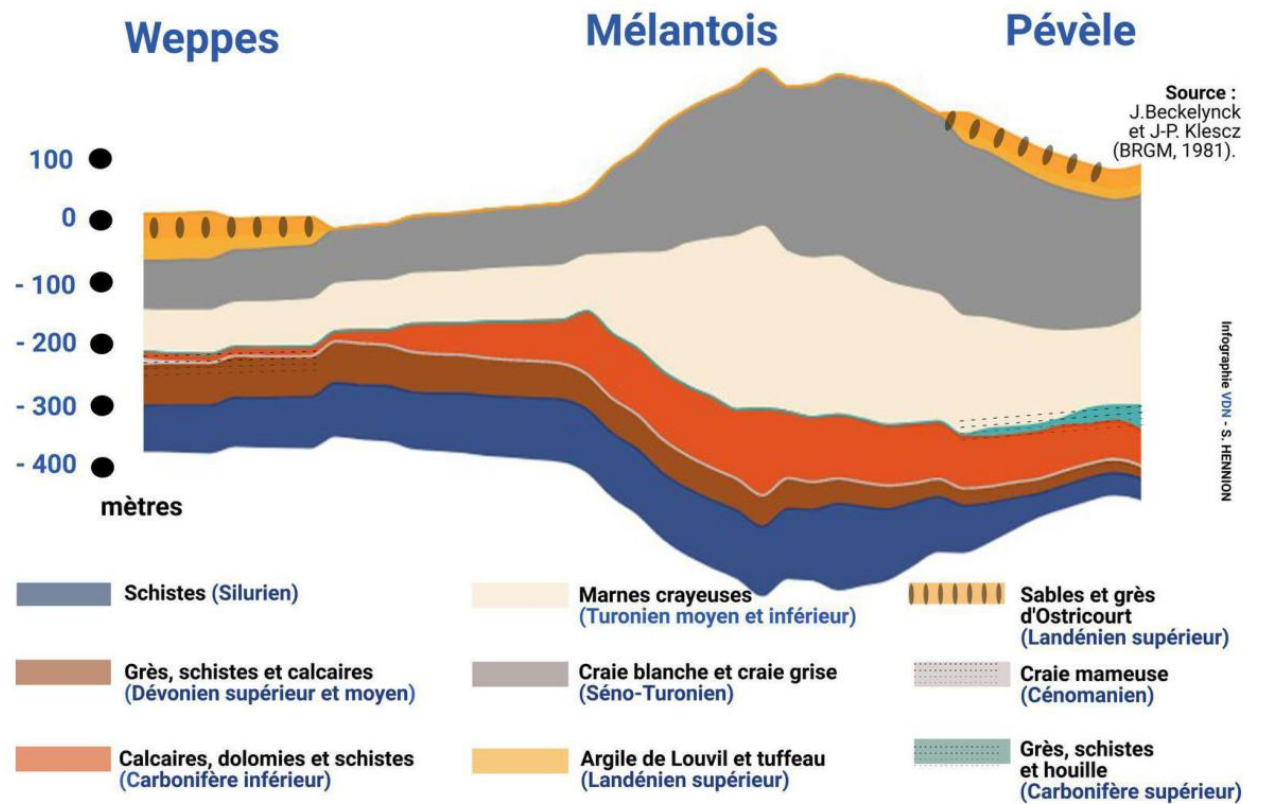
« On le savait déjà : la craie est constituée de milliards de milliards de petits fossiles, de débris de micro-plancton.

On sait donc qu'il y avait la mer à cet endroit-là. Elle baignait les Hauts-de-France, l'Île-de-France, l'Alsace-Lorraine. C'était une mer tempérée-chaude, de l'ordre de 18 à 22°C, et profonde, de 200 à 300 m. Puis elle s'est progressivement retirée il y a 90 millions d'années pour revenir il y a environ 55 millions d'années. Elle était alors plus fraîche car l'Atlantique, entre-temps, s'était ouvert bien plus largement. Les différences de climat, de chimie, ont laissé cette couche brune, vestige de cette « deuxième mer ».

Nos recherches se concentrent sur l'interface entre ces deux couches. Nous avons notamment découvert de petits terriers de crabes ou de crevettes dans la craie, recouverts par la couche brune. Ces « tubulures » nous interpellent. Notre objectif, c'est de raconter l'histoire de cette mer qui est partie... pour revenir. La science cherche donc à comprendre à quoi ressemblait le paysage pendant cette absence de 35 millions d'années ! » ■

# Le Mélantois, un « accident » géologique

Le Mélantois est d'abord une zone géologique, formé par le léger plissement du sous-sol régional durant l'ère tertiaire (soit il y a environ 40 millions d'années). C'est un contrecoup lointain de la formation des Pyrénées. La craie qui recouvrait la région s'est alors soulevée, et la couche brunâtre et sableuse, plus récente, s'est naturellement érodée. La craie affleure ainsi en surface (voir infographie ci-contre) autour de Villeneuve-d'Ascq, Lezennes, Wattignies, Faches-Thumesnil, Seclin, Loos... C'est cette particularité qui a permis son exploitation pendant des centaines d'années, conduisant à la formation de catiches. Ces galeries qui débouchent sur des chambres ont été creusées par l'homme pour la construction de bâtiments. La craie du Mélantois - alors que le sous-sol de la Pévèle, des Flandres et des Weppes est d'abord constitué de sable et d'argile - sert aussi de réservoir à l'eau potable. C'est dans ce plateau de craie que se trouvent la plupart des ressources en eau de la métropole lilloise. Cela explique également que les géologues y prêtent une attention toute particulière. ■ M. VDK.



## LE CREUX DE L'OREILLE

### TOUJOURS PLUS DE LA PLACE POUR LA VOITURE ?

Pauline Ségard, présidente du groupe Métropole Écologiste Citoyenne et Solidaire à la MEL, et Fabien Delecroix, président du groupe Action Commune Citoyenne Écolo Solidaire à Villeneuve-d'Ascq, donnent le ton dès le titre de leur communiqué : « La municipalité villeneuvoise et la MEL persistent à donner toujours plus de place à la voiture. »

Ils reviennent sur la délibération de la MEL prise vendredi sur la création d'un nouvel accès vers le Recueil à partir du boulevard du Breucq. Ils estiment le projet « anachronique et contraire aux objectifs climatiques de la MEL (...). Le projet est censé contribuer à réduire le trafic routier qui se dissémine dans les quartiers Nord de Villeneuve-d'Ascq depuis la N227. Des réductions du trafic seraient générées boulevard de Mons, rue du Podium et rue du Rondeloir. La délibération est partielle et partielle : elle ne mentionne que les prévisions de réduction de trafic, passant complètement sous silence le nouveau trafic induit par toute nouvelle infrastructure routière ». Et de poursuivre : « Avec ce projet, on prend le chemin inverse de celui qu'il faudrait pour inciter les Villeneuvois et les métropolitains à se déplacer autrement qu'en voiture. Simplifier toujours plus et à outrance les déplacements en voiture, c'est dissuader d'emprunter d'autres modes de déplacement que la MEL devrait développer, fiabiliser et sécuriser ».

### UN VILLAGE À CORA LA SEMAINE PROCHAINE

Les 4 et 5 février, le Village des Innovations, événement porté par Cora France en collaboration avec Supermarché Match (Groupe Delhaize), s'installera dans l'hypermarché Cora Flers. En partenariat avec Euralimentaire et Euratechnologies, 17 start-up présenteront leurs innovations en produits de grande consommation et services. Démonstrations, dégustations et échantillons seront proposés aux 7 500 clients quotidiens de ce magasin.

